



ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AFER
AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR

AUTORIZAȚIE DE SIGURANȚĂ Nr. AS22003

Autorizația de siguranță confirmă îndeplinirea cerințelor stabilite prin legislația națională și acceptarea Sistemului de Management al Siguranței al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară și permite acestuia să administreze/gestioneze și să exploateze o infrastructură feroviară, în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798/UE privind siguranța feroviară și cu legislația națională aplicabilă.

1. ADMINISTRATORUL/GESTIONARUL DE INFRASTRUCTURĂ FERROVIARĂ AUTORIZAT

Denumire juridică: RC-CF TRANS SRL	Acronim: RCCF
Număr de înregistrare național: J8/775/28.06.2001	Cod de înregistrare fiscală: RO 14026264

2. ORGANISMUL EMITENT AL AUTORIZAȚIEI DE SIGURANȚĂ

Organismul: AUTORITATEA DE SIGURANȚĂ FERROVIARĂ ROMÂNĂ - ASFR
Țara: ROMÂNIA

3. INFORMAȚII PRIVIND AUTORIZAȚIA DE SIGURANȚĂ

Aceasta este o	- autorizație nouă	<input type="checkbox"/>	Numărul de identificare al autorizației anterioare: AS22002
	- autorizație reînnoită	<input type="checkbox"/>	
	- autorizație actualizată (modificată/revizuită)	<input checked="" type="checkbox"/>	

Valabilă de la data de: **26.08.2022**

până la data de: **25.08.2025**

Caracteristicile infrastructurii (infrastructurilor):

Caracteristicile infrastructurii feroviare, stabilite de către COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" S.A.

4. LEGISLAȚIA NAȚIONALĂ APLICABILĂ

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară;
- Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020 pentru eliberarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România;
- Normele naționale aplicabile în domeniul feroviar.

5. SECȚII DE CIRCULAȚIE

Secțiile de circulație pe care administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze/gestioneze și să le exploateze sunt înscrise în anexa la prezenta autorizație de siguranță.

6. CONDIȚII SPECIALE

Nu este cazul.

7. INFORMAȚII SUPLIMENTARE

A. Valabilitatea autorizației de siguranță:

- Autorizația de siguranță este valabilă pentru o perioadă de 5 ani, cu respectarea cerințelor care au stat la baza eliberării, reînnoirii sau modificării/revizuirii acesteia, în condițiile vizării sale periodice la un an.

B. Supravegherea ASFR:

- După eliberarea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță, ASFR desfășoară activități pentru supravegherea sistemului de management al siguranței al administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară în conformitate cu Regulamentul delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2018/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1077/2012 al Comisiei, pentru a verifica dacă în decursul administrării/gestionării și exploatării infrastructurii feroviare se folosesc efectiv modalitățile sistemului de management al siguranței și dacă toate cerințele care au stat la baza eliberării autorizațiilor și normele naționale relevante sunt respectate în permanență, în baza convenției încheiate cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

C. Restricționarea/revocarea autorizației de siguranță:

- Atunci când în urma activităților de supraveghere desfășurate după eliberarea și reînnoirea autorizațiilor de siguranță se constată că nu mai sunt îndeplinite cerințele de autorizare, nu se solicită modificările prevăzute la art. 17 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020, nu se respectă normele naționale sau reglementările specifice ale Uniunii Europene sau se identifică un risc grav care afectează siguranța, ASFR poate, motivat, conform prevederilor art. 17 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranță feroviară să restricționeze sau să revoce, după caz, autorizația, notificând deținătorului motivele care au stat la baza deciziei sale.

- În cazul în care se constată încălcări grave sau repetate ale reglementărilor specifice transportului feroviar, autorizația de siguranță poate fi restricționată sau, după caz, revocată de către ASFR. Pe perioada valabilității restricționării unor elemente din autorizația de siguranță conform art. 20 alin. (3) lit. c) din Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 232/2020, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară în cauză nu mai poate/pot efectua administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare, pentru elementele care intră sub incidența neconformităților. După revocarea autorizației de siguranță, administratorul/gestionarii de infrastructură feroviară în cauză nu mai poate/pot efectua administrarea/gestionarea și exploatarea infrastructurii feroviare.

D. Modificarea/revizuirea autorizației de siguranță administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară trebuie să solicite la ASFR actualizarea (modificarea/revizuirea) autorizației de siguranță în următoarele cazuri:

- la modificarea datelor de identificare ale administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară;
- la modificarea datelor înscrise în autorizația de siguranță, inclusiv la adăugarea/eliminarea unei/unor secții de circulație;
- la fiecare modificare substanțială a infrastructurii feroviare, a subsistemelor de semnalizare sau de alimentare cu energie electrică utilizate în legătură cu infrastructura sau a principiilor de exploatare și întreținere a unei astfel de infrastructuri sau subsisteme de semnalizare sau de alimentare cu energie electrică.

Data eliberării: 24.08.2022

DIRECTOR
Petru BOGDAN



Nr. comunicării (notificării) autorizației la Agenția Uniunii Europene pentru Căile Ferate: -

VIZE PERIODICE

Valabilă până la data de 25.08.2021 Director George MICU L.S.	Valabilă de la data de 31.03.2022 până la data de 25.08.2022 Director George MICU L.S.	Valabilă de la data de 26.08.2022 până la data de 25.08.2023 Director Petru BOGDAN . L.S.	Valabilă de la data de până la data de Director L.S.	Valabilă de la data de până la data de Director L.S.
--	---	--	---	---

SECȚIILE DE CIRCULAȚIE

pe care administratorul/gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat
să le administreze/gestioneze și să le exploateze

Nr. crt.	Sucursala	Secții de circulație	Km.
1	București	Ploiești Sud – Armășești	48,1
2	Timișoara	Timișoara Vest - Cruceni	43,9
3	Timișoara	Ronaț Triaj Gr. D - Satu Nou – Lovrin - Sânnicolau Mare - Cenad	68,3
4	Timișoara	Arad Nou – Periam - Sânnicolau Mare - Vălcani	81,1
5	Timișoara	Lovrin - Nerău	27,3
6	Timișoara	Arad Vest - Nădlac	47,5
7	Brașov	Bartolomeu - Zărnești	23,9
8	Brașov	Măgheruș Șieu – Lechința - Miheșu de Câmpie - Luduș	93,5
9	Brașov	Sfântu Gheorghe – Covasna - Târgu Secuiesc - Brețcu	66,2
10	Iași	Lețcani – Dângeni - Dorohoi	140
11	Iași	Roman - Buhăiești	71,3
12	Iași	Podu Iloaiei - Hârlău	40,9

Data eliberării: 24.08.2022

DIRECTOR
Petru BOGDAN

